



DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES

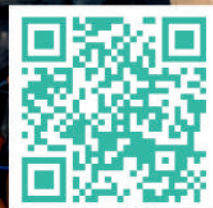
FDJ
UNITED
SERIES

3 JUIN 2026



MERCAN'TOUR
Classic

PUGET-THENIERS > VALBERG



DT SWISS

21 CENTURY 21
LaFage Transactions

BMA ASSURANCES
Bien Mieux Assuré

CARROSSERIE
LECOQ

Albax

Valberg
The place to be!

**PUGET
THENIERS**
cette ville de demain

www.departement06.fr

#AlpesMaritimes

DEPARTEMENT06

VOUS
AVANT
TOUT!

FDJ UNITED

EUROSPORT

REGARDEZ SUR
**HBO
max**

NEVO 19



SAISON 2026

COLS CONNECTÉS

8 JOURNÉES D'ANIMATIONS

Les Alpes-Maritimes, naturellement sport.

05/04 • Col de la Madone

12,3 KM 850 M D+

16/05 • Col de Turini

24,1 KM 1250 M D+

13/06 • Col de Valberg

Route réservée aux cyclistes

12 KM 864 M D+

04/07 • Inauguration d'un col mystère !

25/07 • Col de Gréolières 1400

25,5 KM 960 M D+

05/09 • Col des Champs

Partenariat avec les Alpes-de-Haute-Provence

16,1 KM 1053 M D+

20/09 • Col de Braus

Montée chronométrée + partenariat avec Nice Matin

10 KM 650 M D+

27/09 • Col de Saint-Raphaël

Montée chronométrée + Granfondo Alpes d'Azur

8 KM 465 M D+



AVEC LA PARTICIPATION DE
CHARLES ANGE GINÉSY, STEPHEN ROCHE,
CLAUDIO CHIAPPUCCI, GIANNI BUGNO, MIKA CHEREL....

DES JOURNÉES GRATUITES ET SPORTIVES SOUS LE SIGNE DE LA CONVIVIALITÉ : ACCUEIL CAFÉ, CADEAUX, RAVITAILLEMENTS...
INFORMATIONS SUR WWW.COLS-CONNECTES06.FR



Rejoignez
le club Strava
« cols connectés 06 »
en flashant le QRCode



Programme susceptible de modifications et
sous réserve des conditions météorologiques

@colsconnectes06
#colsconnectes06

UNE ACTIVITÉ POUR
AVANT TOUJOURS
PAR LE DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES



LE PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES CHARLES ANGE GINESY

Pourquoi changer une formule gagnante ?

Le 3 juin, la Mercan'Tour Classic des Alpes-Maritimes fête sa 6^e édition – déjà ! – et revient avec un parcours désormais bien rodé : 152 km de Puget-Théniers à Valberg, en escaladant les cols de La Colmiane, la Couillole et Valberg.

Un parcours exigeant et spectaculaire, taillé pour les costauds, qui attire chaque année l'élite du cyclisme mondial : depuis sa création en 2021, le palmarès quatre étoiles de l'épreuve en dit long sur son niveau et son attractivité.

En quelques années à peine, Christophe Menei et Mermonts Organisation, avec le soutien indéfectible du Département des Alpes-Maritimes et de leurs partenaires, ont su inscrire cette course parmi les rendez-vous majeurs du calendrier cycliste.

Ce succès fait écho à la politique ambitieuse menée par le Conseil départemental, qui consacre cette année encore près de 10 M€ au sport. Cet engagement est multidimensionnel. Il contribue tout à la fois à soutenir les champions maralpins, à organiser de grands événements et à permettre à chacun de s'épanouir par l'activité physique, à son rythme et selon ses envies.

C'est une boucle vertueuse qui participe à la santé et au bien-être des Maralpins, tout en soutenant la vitalité économique de nos territoires, en particulier de notre haut et moyen pays, par le biais d'un tourisme doux et respectueux de l'environnement.

La Mercan'Tour Classic est l'un des moteurs de cette dynamique, qui s'appuie aussi sur le Tour des Alpes-Maritimes et sur le dispositif des cols connectés que nous enrichissons cette année d'un 9^e col, celui de la Cayolle, qui sera inauguré le 4 juillet prochain lors d'une ascension conviviale.

Le 3 juin, la 6^e Mercan'Tour Classic promet une nouvelle fois un grand moment de sport, sur quelques-unes des plus belles routes de cette incomparable « Terre de vélo » que sont les Alpes-Maritimes. Une formidable fête du cyclisme, au cœur de paysages à couper le souffle, à tous les sens du terme !

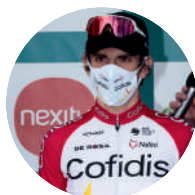
LE PRÉSIDENT DU COMITÉ D'ORGANISATION CHRISTOPHE MENEI



Après une édition 2025 perturbée par un problème de calendrier nous obligeant à changer notre date en cours de saison, la Mercan'Tour Classic Alpes-Maritimes revient en 2026. A sa place initiale cette fois-ci, quelques jours seulement avant le Critérium du Dauphiné, lançant la grande période des épreuves montagneuses en France. L'édition 2025 aura pour nous été un véritable test pour prouver notre capacité en tant que comité d'organisation à tenir la barre face à l'adversité. Malgré la difficulté à réunir un plateau sportif conséquent, la course a bien eu lieu et elle fût belle. Notre choix de maintenir le cap s'est avéré payant. La confiance renouvelée par la quasi totalité de nos partenaires cette année en est pour nous la preuve.

Le parcours, apprécié l'an passé tant par les équipes que par les suiveurs, sera intégralement reconduit. Ce sont donc 152km pour 3900m de dénivelé positif qui seront à nouveau proposés aux coureurs, avec le désormais traditionnel triptyque Colmiane-Couillole-Valberg. Un tracé qui couronnera encore une fois un coureur à l'aise en montagne, comme le palmarès de l'épreuve en témoigne. De grands noms du cyclisme international se sont déjà imposés pour les 5 premières éditions de la Mercan'Tour Classic. Mais notre épreuve offre également un format idéal pour révéler de jeunes talents, comme par exemple Miguel Martinez crevant l'écran en 2022 à seulement dix-huit ans. Cette année ce sont 17 équipes, dont plus de la moitié étrangères, qui s'aligneront au départ de Puget-Théniers. Un vrai peloton international donc, avec une diffusion télévisée offrant une formidable vitrine pour notre Haut-Pays. Chaque année les audiences sont au rendez-vous, quel que soit le plateau sportif, preuve s'il en est que c'est aussi l'identité et les paysages offerts par notre épreuve qui suscitent l'intérêt.

Ne doutons pas que cette nouvelle édition nous offrira à nouveau une belle lutte à travers les sublimes paysages du Mercantour et des Alpes-Maritimes.



2021

1er Guillaume MARTIN (COF)

2e Aurélien PARET-PEINTRE (ACT)

3e Bruno ARMIRAIL (GFC)



2022

1er Jakob FUGLSANG (IPT)

2e Michaël WOODS (IPT)

3e David GAUDU (GFC)



2023

1er Richard CARAPAZ (EF)

2e Felix GALL (ACT)

3e Lennert VAN ETVEELT (LTS)

ECU

AUT

BEL



2024

1er Lenny MARTINEZ (GFC)

2e Clément BERTHET (DAT)

3e Harm VANHOUCKE (LTS)

4e Ivan Ramiro SOSA (MOV)

5e Gregor MÜHLBERGER (MOV)

FRA

FRA

BEL

COL

AUT



2025

1er Cristian RODRIGUEZ (ARK)

2e José Félix Parra (KER)

3e Yvan SOSA (KER)

4e Jésus HERRADA (COF)

5e Giovanni CARBONI (UNI)

ESP

ESP

COL

ESP

ITA

FDJ UNITED SERIES (ex-coupe de France)

LE CALENDRIER DE LA FDJ UNITED SERIES 2026

01/02 Grand Prix Cycliste La Marseillaise

19/03 Grand Prix de Denain - Porte du Hainaut

29/03 La Roue Tourangelle

03/04 La Route Adélie de Vitré

17/04 Classic Grand Besançon Doubs

18/04 Tour du Jura

9/05 GP du Morbihan

16/05 Tour du Finistère

17/05 Boucles de l'Aulne - Châteaulin

03/06 Mercan'Tour Classic Alpes-Maritimes

16/08 La Polynormande

13/09 Grand Prix de Fourmies / La Voix du Nord

04/10 Tour de Vendée



ORGANISATION GÉNÉRALE

Président :

Christophe MENEI

Trésorière :

Christine MENEI

Relations équipes :

Nicolas FRITSCH et Christophe MENEI

Responsable partenariats :

Laurent ELLEON

Hospitalité-Accueil Permanence :

Lucie MENEI (0660709414), Sandrine ELLEON (0681655531),

Relations Collectivités et institutionnels :

Lucie MENEI, Christophe MENEI

Communication-Presses :

Lucie MENEI, Christophe MENEI, Dorian MATHIEU

Community Manager :

Sébastien GREMEL

Logistique zones départ-arrivée :

Dorian MATHIEU, Mickaël CROUIN, Frank MAURIER, Laurent CHAMPION, Martin PRADIGNAC

Responsables bénévoles :

Dorian CAROLINI, Florent IZZO, Yoni MONTECOT

Responsable fléchage/signalisation

Bastien DON

Sonorisation:

Christophe JAULIN

Photographes :

Eric BARNABE, Xavier PEREYRON

ECHELON COURSE

Directeur de course :

Christophe MENEI
0682948428

Responsable Sécurité :

Laurent ELLEON
0620646592

Responsables Motards:

Michel JOURNET (Moto sécurité 06)

Encadrement Gendarmerie :

EDSR06

Assistance neutre :

ACP

Liaison Radio :

ACP

Médecin :

Dr Roland GIRAUD
0786426384

Dr Thomas COTTALORDA

Ambulances secouristes :

Secourisme Pour Tous-FFSS

Radio Tour :

Sven CALUS

Motos info :

François MILLOT et Eric ROLAND

Ardoisier :

Jean-Michel LAGACHE

Ouverture Course :

Bernard AUGUSTE (S2C)

Régulateur :

Geoffrey CORDIER

Chauffeurs :

Gaëtan CONTRINO, Florent ICARD, Christophe LAURENT, Jean-Luc CORREARD, Jean-Christophe RICCA, Fabrice MASTICO, Philippe GUERRA, Guillaume THEVENOT, Louana DUPLOUY

Classements :

MATSPORT

Speakers :

Marc CHAVET et Michel GELIZE

JURY UCI

Président :

Daniele BALZI

Commissaires :

Hervé BROCQUE, Ludovic SYLVETSRE

Commissaires moto :

Jean-Sébastien AFONSO, Cédric GARAIX

Juge à l'arrivée :

Fabien Giancesini

LE PROGRAMME

MARDI 02 JUIN 2026

16h00 - Ouverture de la Permanence - Centre sportif de la Condamine 06260 Puget-Théniers

16h50 - Fin retrait des dossards

17h00 - Réunion des Directeurs Sportifs avec le Président du Jury

18h00 - Fermeture de la Permanence

MERCREDI 03 JUIN 2026

9h30 - Accueil équipes et hospitalité
Centre Sportif, la Condamine 06260 Puget- Théniers

10h00 - Réunion sécurité

10h40 - 11h50 - Présentation des équipes

11h55 - Appel et rassemblement des coureurs sur la ligne de départ

12h00 - Départ fictif

12h02 - Départ réel lancé

13h00 - Accueil hospitalité sur la zone d'arrivée à Valberg

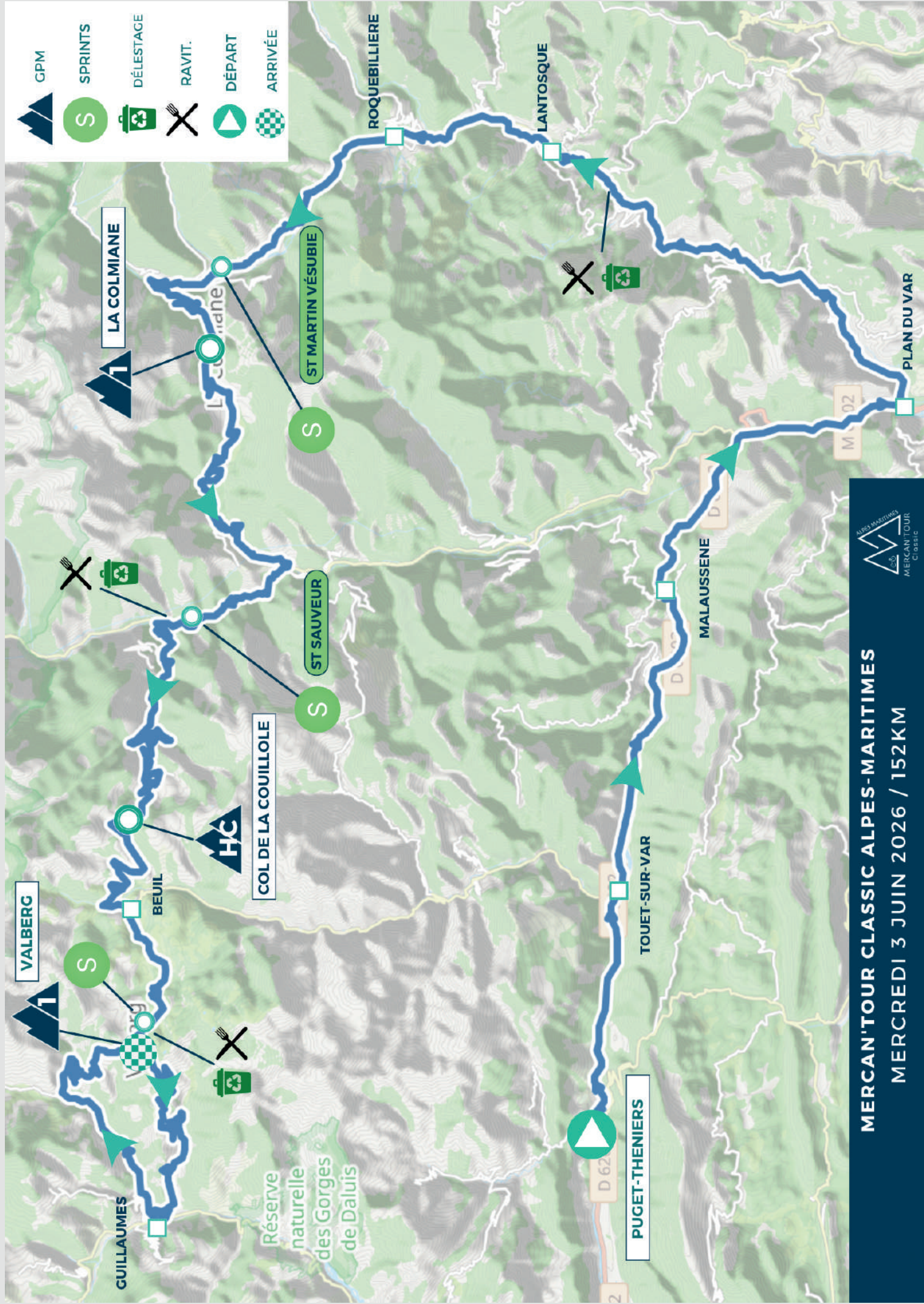
14h30 - Début du direct sur NOVO 19 et Eurosport. Retransmission sur écran géant à Valberg

14h30 - 17h30 - Ouverture Permanence d'arrivée

15h25 - 1er passage de la course à Valberg

16h08 - Arrivée du premier concurrent à Valberg

16h20 - Cérémonie protocolaire - Front de neige du Garibeuil, Valberg



MERCAN'TOUR CLASSIC ALPES-MARITIMES

MERCREDI 3 JUN 2026 / 152KM





DÉPARTEMENT DES ALPES MARITIMES (06)
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES ALPES D'AZUR
1803 HAB.
CODE POSTAL : 06260

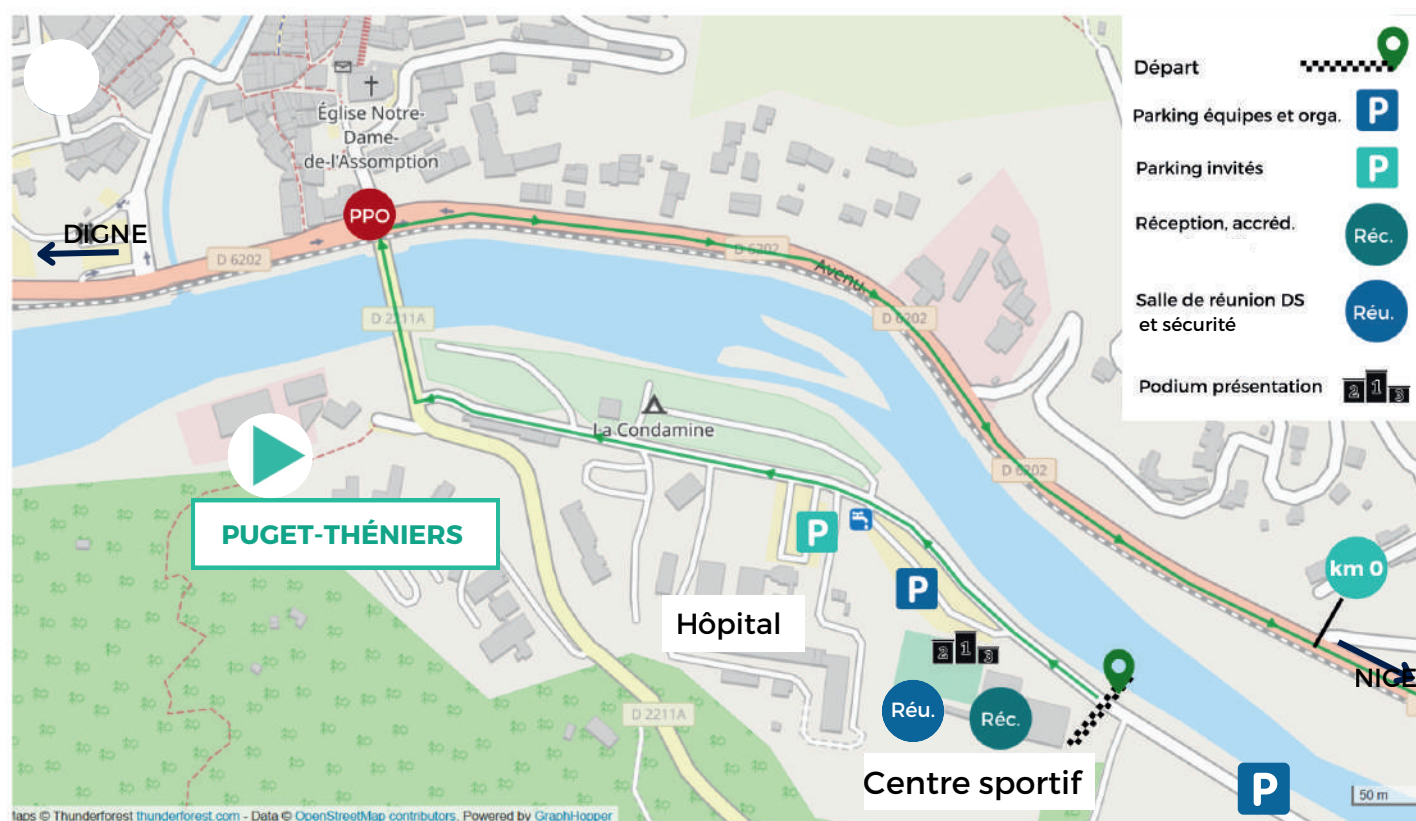
DÉROULÉ

Présentation équipes, signature et contrôle : de 10h40 à 11h50 Parking Centre sportif, la Condamine 06260 Puget-Théniers

Appel et rassemblement des coureurs: 11h55

Départ fictif: 12h00 Centre sportif quartier la Condamine, 06260 Puget-Théniers, vers RD6202

Départ réel (KM 0): 12h02 Sortie de Puget-Théniers (RD60202) 1km après le départ fictif



PARTENAIRE DES BÉNÉVOLES

 **Signarama**
Saint Laurent du Var



PUGET-THÉNIERS

CŒUR DE VALLÉES

Au cœur des vallées, le village de Puget-Théniers, de part son histoire, est riche de curiosités et de patrimoine.

Offrant un cadre de vie agréable, proposant une offre culturelle variée et combinant tradition et modernité, Puget-Théniers demeure encore et toujours cette terre de tous les possibles.

SPORT & NATURE

CULTURE & PATRIMOINE

AUTHENTICITÉ & TRADITION



VALBERG



d'histoire
avec vous



DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES


Valberg
The place to be



THE IGHTTEST WAY UP

Sur la route vers de nouveaux sommets, quand l'oxygène se fait rare, les nouvelles roues ARC 38 munies de rayons carbone seront vos meilleures alliées. La composition carbone des rayons et des jantes, dotée de notre technologie PURE Carbon, a permis de les alléger— un gain de poids essentiel pour faciliter vos ascensions. Équipée d'un pneu AERO 111 à l'avant pour un système roue-pneu optimal, la roue assurera vitesse et confiance pour des montées et descentes rapides. D'un poids d'environ 1 200 g, ces roues sont votre ticket pour des montées faciles. Elles sont conçues pour conquérir les côtes les plus ardues.

DT SWISS

**PARTENAIRE
GRAND PRIX DE LA MONTAGNE**



BMA ASSURANCES

Bien Mieux Assuré

NICE ÉCO-VALLÉE / CIMIEZ / LIBÉRATION

 04.93.72.36.15.

**PARTENAIRE DU
CLASSEMENT
PAR POINTS**



SARL BMA
Siren : 523495075
Orias : 10 056 825
www.orias.fr



PUGET-THENIERS > VALBERG (152km)

| Km Parcours | Km à parcourir | Altitude | Route | Localité | Horaire 37km/h | Horaire 35km/h | Horaire 33km/h |
|-------------|----------------|----------|-------|---|----------------|----------------|----------------|
| 0 | 153 | 400 | D6202 | PUGET-THENIERS (la Condamine) - Départ fictif | 12:00 | 12:00 | 12:00 |
| 0 | 152 | 400 | D6202 | PUGET-THENIERS (sortie) - Départ réel | 12:02 | 12:02 | 12:02 |
| 7,5 | 144,5 | 340 | D6202 | Pont de Cians | 12:10 | 12:10 | 12:11 |
| 8,5 | 143,5 | 340 | D6202 | Touët sur Var | 12:12 | 12:13 | 12:14 |
| 15,5 | 136,5 | 265 | D6202 | Gare de Villars-sur Var | 12:20 | 12:21 | 12:22 |
| 19 | 133 | 247 | D6202 | Malaussène - passage voie ferrée | 12:25 | 12:26 | 12:27 |
| 26,0 | 126 | 200 | M6102 | Gorges de la Mescla D6202/M6012 | 12:33 | 12:35 | 12:36 |
| 26,0 | 126 | 200 | M6102 | Tunnel de la Mescla | 12:33 | 12:35 | 12:36 |
| 27,5 | 124,5 | 190 | M6102 | Tunnel du Reveston | 12:35 | 12:37 | 12:38 |
| 29,0 | 123 | 178 | M6202 | Gare de la Tinée M6102/M6202 | 12:37 | 12:39 | 12:40 |
| 32,0 | 120 | 150 | M2565 | Plan du Var (Pont Durandy) M6202/M2565 | 12:41 | 12:43 | 12:44 |
| 36,0 | 116 | 205 | M2565 | Le Cros d'Utelle | 12:45 | 12:47 | 12:48 |
| 42,5 | 109,5 | 305 | M2565 | Saint Jean La Rivière | 12:56 | 12:59 | 13:01 |
| 46,0 | 106 | 343 | M2565 | Le Suquet | ✂️ 🗑️ 13:03 | 13:06 | 13:08 |
| 50,0 | 102 | 480 | M2565 | M2565/M173 Lantosque | 13:09 | 13:12 | 13:15 |
| 53,0 | 99 | 505 | M2565 | Gare de la Bollène M70/M2565 | 13:13 | 13:17 | 13:20 |
| 57,0 | 95 | 598 | M2565 | Roquebillière le Vieux | 13:18 | 13:23 | 13:27 |
| 65,5 | 86,5 | 973 | M2565 | Saint Martin Vésubie - SPRINT | 13:39 | 13:45 | 13:51 |
| 73,5 | 78,5 | 1500 | M2565 | Col Saint Martin-La Colmiane - GPM - 1ère C. | 13:59 | 14:07 | 14:15 |
| 76,5 | 75,5 | 1300 | M2565 | Saint Dalmas (Valdeblore) | 14:02 | 14:10 | 14:18 |
| 79,5 | 72,5 | 1097 | M2565 | La Roche (Valdeblore) | 14:05 | 14:13 | 14:21 |
| 80,5 | 71,5 | 994 | M2565 | La Bolline (Valdeblore) | 14:06 | 14:14 | 14:22 |
| 90,0 | 62 | 485 | M2205 | Intersection route de la Tinée M2565/M2205 | 14:16 | 14:24 | 14:32 |
| 92,5 | 59,5 | 489 | M2205 | SPRINT | 14:19 | 14:28 | 14:36 |
| 94,0 | 58 | 495 | M2205 | Saint Sauveur sur Tinée (traversée) | ✂️ 🗑️ 14:21 | 14:30 | 14:39 |
| 94,5 | 57,5 | 520 | M30 | route du Col de la Couillole M2205/M30 | 14:22 | 14:31 | 14:40 |
| 98 | 54 | 755 | M30 | Croisement Roure | 14:31 | 14:40 | 14:51 |
| 105,5 | 46,5 | 1320 | M30 | Roubion | 14:48 | 14:58 | 15:08 |
| 110,7 | 41,3 | 1678 | D30 | Col de la Couillole - GPM - HC | 15:03 | 15:14 | 15:25 |
| 117,7 | 34,3 | 1430 | D28 | Beuil D30/D28 | 15:11 | 15:22 | 15:33 |
| 119,5 | 32,5 | 1550 | D28 | Les Launes | 15:15 | 15:26 | 15:38 |
| 123 | 29 | 1430 | D28 | Valberg (entrée) | 15:32 | 15:34 | 15:45 |
| 124,2 | 27,8 | 1672 | D28 | Valberg - 1er passage sur la ligne - SPRINT | ✂️ 🗑️ 15:24 | 15:36 | 15:48 |
| 129,5 | 22,5 | 1375 | D28 | Saint Brès | 15:30 | 15:42 | 15:55 |
| 137,6 | 14,4 | 800 | D2202 | Guillaumes | 15:35 | 15:48 | 16:02 |
| 137,7 | 14,3 | 800 | D29 | intersection D2202/D29 | 15:35 | 15:48 | 16:02 |
| 143,7 | 8,3 | 1175 | D29 | Péone | 15:49 | 16:02 | 16:17 |
| 152 | 0 | 1672 | | VALBERG - GPM 1ère C. - ARRIVEE | 16:08 | 16:22 | 16:38 |

km 0 à 33 : Vallée du Var à Plan du Var

km 1 à km 6.5 - Plusieurs terre-pleins centraux mais route large
km 7 - Terre-pleins centraux (entrée Touët sur Var)
Traversée Touët sur Var
km 7.5 - Rétrécissement - plôts
km 8 - Terre-pleins centraux (sortie Touët sur Var)
km 20.3 - passage à niveau - rails voie ferrée
km 26 - 1er Tunnel long (1km, très bien éclairé)
km 27.5 - 2e Tunnel long (500m, très bien éclairé)
km 28.5 - passage à niveau - rails voie ferrée
km 32 - Rond-point (passer à gauche)

km 33 à 51.5 - Vallée de la Vésubie (jusqu'à la Colmiane)

km 33.4 - Tunnel (large et éclairé)
km 40.2 - Tunnel étroit
km 47 - Tunnel (en montée, large, éclairé)
km 51 - Traversée Lantosque, ralentisseurs
km 54 - 2 terre-pleins centraux
km 56.7 - Rond Point + ralentisseurs
km 72.4 - 2 tunnels (en montée)
km 73.4 - Rond Point (la Colmiane)

Km 73.5 à 90 - Descente la Colmiane : belle descente rapide avec traversées de villages

Traversée Saint Dalmas Valdeblore
km 76.7 - Ralentisseur
km 76.9 - Ralentisseur
km 77.1 - Ralentisseur
Traversée La Roche
km 79.4 - Ralentisseur
km 79.6 - Rétrécissement
km 80 - Rétrécissement

Traversée la Bolline

km 80.8 - Rétrécissement
km 81.4 - Rond Point
km 81.6 - Rétrécissement
km 82 - Ralentisseur
km 85.3 - virage rapide à droite se ferme légèrement
km 89.5 - 2 tunnels

km 94 à 124.5 - De Saint Sauveur à Valberg

km 94 - Traversée Saint Sauveur sur Tinée : terre plein central + 2 ralentisseurs. Ravitaillement à la sortie du village
Plusieurs tunnel non éclairés dans la montée du col de la Couillole
Traversée Les Launes
km 119.8 à 120.4 - 3 ralentisseurs
Traversée de Valberg
km 123.1 - Rond Point
km 123.4 à 123.9 - 3 Ralentisseurs
km 124.3 - ralentisseur et rond-point après 1er passage sur la ligne d'arrivée

km 125 à 152 - Boucle finale

km 125.5 à 137.5 - Descente vers Guillaumes. très rapide, belle route.
km 135.6 - Virage prononcé à droite après longue ligne droite très rapide.
km 139 - Tunnel (100m) non, éclairé, en montée
km 152 - arrivée, revêtement en pavement sur la dernière ligne droite (90m)

NUMÉRO D'URGENCE

+ 112

HÔPITAL

NICE - HÔPITAL PASTEUR
 30 VOIE ROMAINE 06000 NICE
 04 93 69 70 00



Carrosserie Lecoq
www.carrosserie-lecoq.com

- PARIS
- RIVIERA
- MENTON

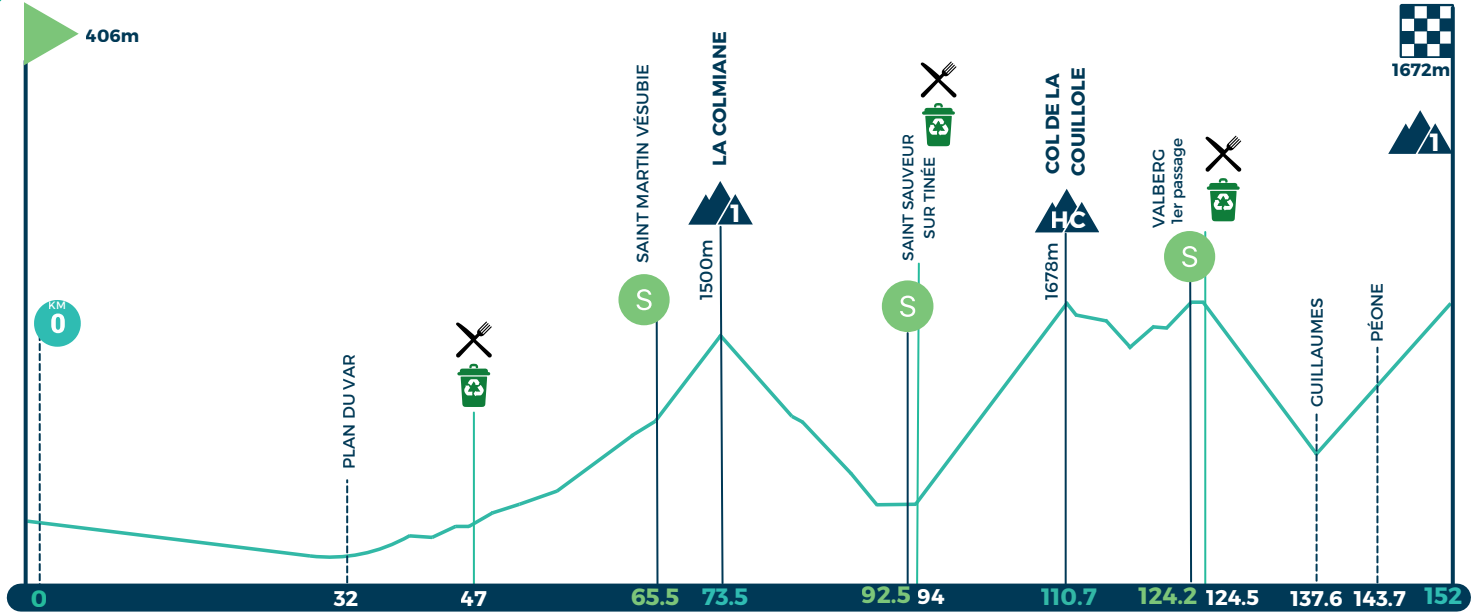


- SUD
- SAINTE-MAXIME •
- FREJUS •
- MANDELIU •
- CANNES MOUGINS •
- ANTIBES •
- VILLENEUVE •
- CAGNES-SUR-MER •
- SAINT-LAURENT •
- NICE OUEST •
- NICE CENTRE •
- IDF
- PARIS 5 •
- PARIS 15 •
- BOULOGNE •
- NICE NORD •
- NICE EST •
- LA TRINITE •

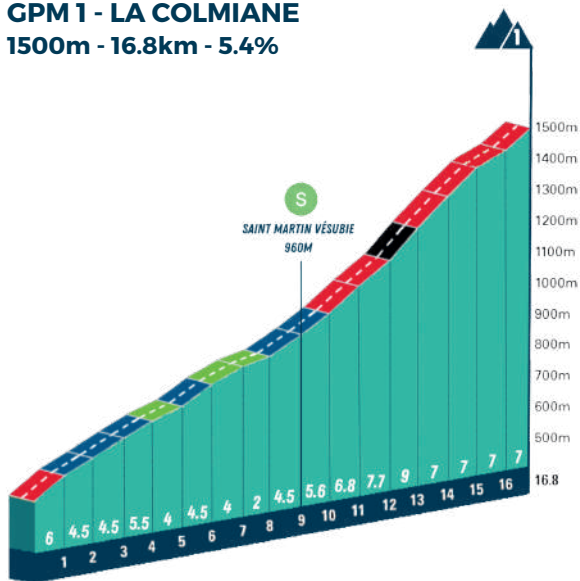
Carrosserie Albax
www.albax.com

PUGET-THÉNIERS

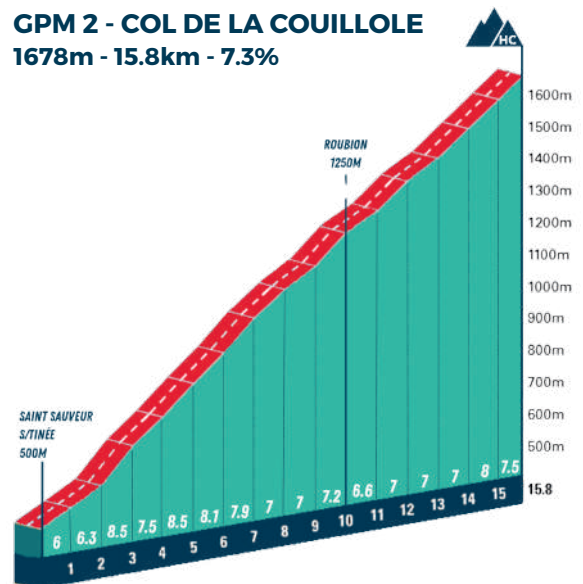
VALBERG



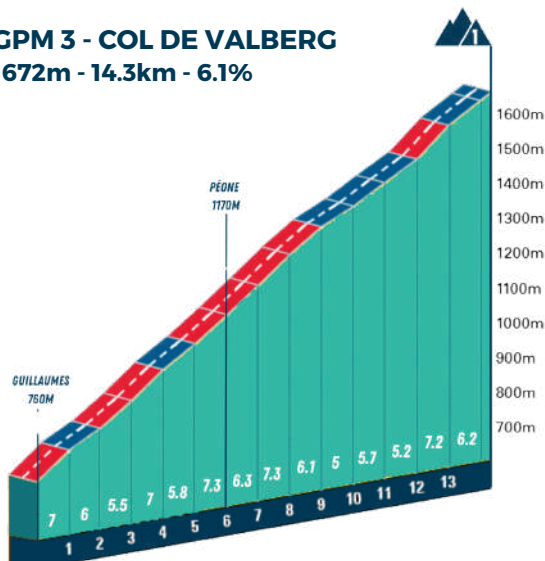
GPM 1 - LA COLMIANE 1500m - 16.8km - 5.4%



GPM 2 - COL DE LA COUILLOLE 1678m - 15.8km - 7.3%



GPM 3 - COL DE VALBERG 1672m - 14.3km - 6.1%



LE GRAND PRIX DE LA MONTAGNE AVEC



LE CLASSEMENT PAR POINTS AVEC



BMA ASSURANCES

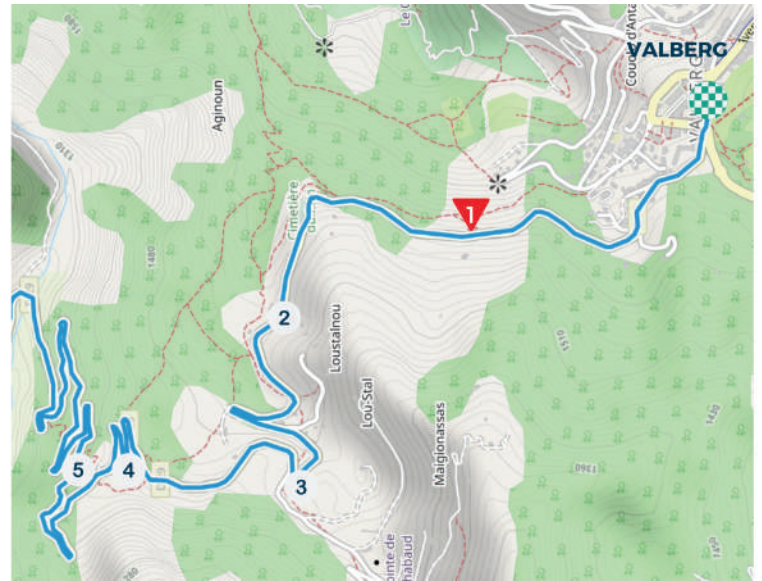
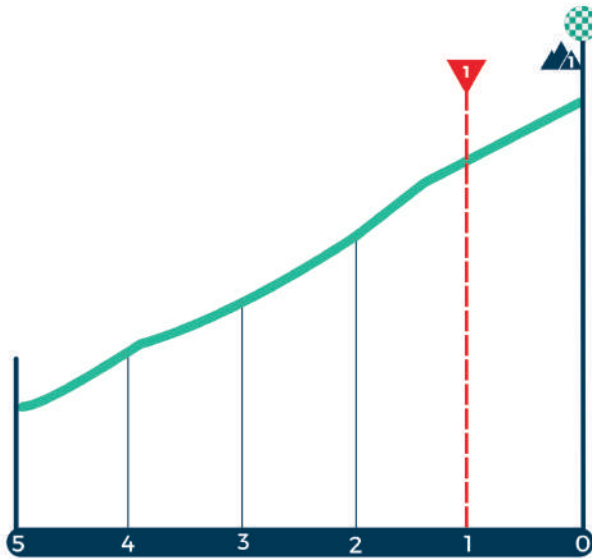
Bien Mieux Assuré

SPRINTS AU KM 65.5, 92.5 et 124.5



DÉPARTEMENT DES ALPES MARITIMES (06)
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES ALPES D'AZUR
STATION DE MONTAGNE 4 SAISONS
CODE POSTAL : 06470

LES 5 DERNIERS KMS



Arrivée : Place Charles Ginesy 06470 Valberg
Ligne droite finale 80m de long et 6m de large

Déviations véhicules : 90m de l'arrivée
à gauche pour les voitures d'équipes,
à droite pour les véhicules organisation

ZONE D'ARRIVÉE

- Déviation
- P** Parking équipes et organisation
- P** Parking invités
- Perm** Permanence
- TV** Presse
- +** Anti-dopage
- 📍** ligne d'arrivée
- 🏆** Podium protocolaire
- 🏠** Village arrivée



NOVO 19

REGARDEZ SUR
EUROSPORT | HBO max



2H DE DIRECT

- À PARTIR DE 14H30 SUR EUROSPORT
- DE 14H30 SUR NOVO 19 (EN CLAIR SUR LE CANAL 19 DE LA TNT)

+ REDIFFUSIONS ET REPLAY SUR EUROSPORT ET L'APPLI HBO MAX

NOUS SUIVRE

 www.mercantourclassic.com

 [mercantourclassic06](https://www.instagram.com/mercantourclassic06)

 [@mercantourclassic06](https://www.facebook.com/mercantourclassic06)

 [@MTClassic06](https://twitter.com/MTClassic06)



[#mercantourclassic06](https://www.instagram.com/mercantourclassic06)

[#mercantourclassic](https://www.instagram.com/mercantourclassic)

[#mtcam](https://www.instagram.com/mtcam)



RUVALOR

PARTENAIRE DES
ZONES VERTES

ISO 9001 - ISO 14001 - OHSAS 18001 -



**PARTENAIRE DU CHALLENGE ENTREPRISE
& PARRAIN DU PRIX DE LA COMBATIVITÉ**



CENTURY 21 LAFAGE TRANSACTIONS

12 AGENCES DE NICE À MONACO

www.french-riviera-property.com



ARTICLE 1 - ORGANISATION

L'épreuve "**Mercan'Tour Classic Alpes-Maritimes**" est organisée par le Club Alpes Azur, association affiliée à la Fédération Française de Cyclisme (FFC), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute le **mercredi 03 juin 2026**.

ARTICLE 2 - TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de catégorie Homme Elite et moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. Elle est classée en classe 1.1. Conformément aux règlements de l'UCI elle attribue les points suivants pour le classement continental UCI Europe Tour Hommes Elites et moins de 23 ans aux 25 premiers classés : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3.

L'épreuve est inscrite au calendrier de la FDJ United Series de la Ligue Nationale de Cyclisme dont elle est la 13e manche

ARTICLE 3 - PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max.50%), UCI Pro Team, Continentales UCI, UCI cyclo-cross Professional Teams et équipes nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 5 coureurs minimum et de 7 coureurs maximum.

Au plus tard 72h avant le départ, les équipes devront confirmer par écrit à l'organisateur les noms des titulaires et des deux remplaçants. Seuls les coureurs annoncés sur cette confirmation pourront prendre le départ.

ARTICLE 4 - PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra le mardi **02 juin à partir de 16h00 au Centre Sportif de la Condamine - 06260 Puget-Théniers**. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se feront à la permanence et seront terminés à 16h50. **La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h au même endroit.**

Cette permanence sera ouverte le mercredi 03 juin à partir de 9h30 au **Centre Sportif de la Condamine - 06260 Puget-Théniers**. La réunion sécurité se tiendra dans cette même salle à 10h00.

ARTICLE 5 - RADIO-TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence 157.550MHZ. Aucun véhicule ne sera admis à l'échelon course s'il ne peut recevoir les informations et consignes émises sur radio-tour.

ARTICLE 6 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par ACP. Le service est assuré au moyen de deux voitures et une moto.

ARTICLE 7 - DÉLAIS D'ARRIVÉE

Les délais d'arrivée sont fixés à 8% du temps du vainqueur conformément à l'art. 2.3.039 du règlement UCI. En cas de circonstances exceptionnelles, le Collège des Commissaires peut prolonger ces délais d'arrivée en concertation avec l'organisateur. Pour des raisons de sécurité, tout coureur ayant 10' de retard sur le peloton principal à Saint Sauveur sur Tinée (km 94) et tout coureur ayant 20 minutes de retard sur le peloton principal au km 124 (1er passage à Valberg) sera dans l'obligation de s'arrêter.

ARTICLE 8 - CLASSEMENTS

Les différents classements suivants seront établis :

CLASSEMENT DE LA MONTAGNE

Est disputé sur les 3 Grand Prix de la montagne (GPM) classés sur le parcours. Les différents GPM sont classés en Hors Catégorie (HC) et 1ère catégorie. Les points sont attribués sur le barème suivant :

- Hors Catégorie (Col de la Couillole, km 111) : 20, 15, 10, 8, 6 points sur les 5 premiers coureurs classés
- 1ère catégorie (Col Saint Martin km 74 , col de Valberg, km 152) : 15, 10, 8 points sur les 3 premiers coureurs

Le classement est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des 3 cols du parcours.

En cas d'égalité, les coureurs seront départagés en fonction de leur classement final à l'arrivée

CLASSEMENT PAR POINTS (SPRINTS)

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus sur les 3 sprints intermédiaires prévus sur le parcours (km 66, km 93 et km 124). Le 1er sprint attribue 20, 12 et 8 points sur les 3 premiers coureurs classés.

10, 6, 4 points sont attribués sur les 3 premiers coureurs classés sur les 2 sprints intermédiaires suivants.

En cas d'égalité, les coureurs seront départagés en fonction de leur classement final à l'arrivée

Pour être classé sur ces 2 classements, un coureur doit terminer l'épreuve.

CLASSEMENT DES JEUNES

Classement réservé aux coureurs de moins de 23 ans (né après le 01/01/2004). Le classement se fait sur la place des coureurs à l'arrivée.

CLASSEMENT PAR EQUIPES

Le classement se fait sur l'addition des places des 3 meilleurs coureurs de chaque équipe. L'équipe ayant le moins de points remporte le classement

PRIX DE LA COMBATIVITÉ

sera attribué au coureur désigné comme le plus combatif après délibération du jury composé de membres de l'organisation.

ARTICLE 9 - LISTE DES PRIX ET PRIMES

GRILLE DE PRIX UCI

1er: 5785€, 2e: 2895€, 3e: 1445€, 4e: 715€, 5e: 580€, 6e et 7e: 435€, 8e et 9e: 290€, 10e au 20e: 150€

TOTAL GRILLE UCI ; 14520€

PRIX SPECIAUX

CLASSEMENT DE LA MONTAGNE : 600€ pour le vainqueur, **CLASSEMENT PAR POINTS** : 400€ pour le vainqueur,

CLASSEMENT DES JEUNES : 300€ pour le vainqueur, **PRIX DE LA Combativité** : 300€ au vainqueur

MONTANT TOTAL DES PRIX SPECIAUX: 1600€

MONTANT TOTAL PRIX ET PRIMES : 16120€

ARTICLE 10- ANTIDOPAGE

Le règlement de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle aura lieu à l'arrivée, à Valberg, salle Cassarini à 150m de la ligne d'arrivée

ARTICLE 11 - ENVIRONNEMENT

La Mercan'Tour Classic Alpes-Maritimes traverse des zones classées (zone d'adhésion du Parc National du Mercantour, zones Natura 2000). L'organisation est particulièrement vigilante sur les questions environnementales. Des zones de délestages sont prévues. En dehors de ces zones, tout jet de déchet est prohibé. Nous nous montrerons vigilant à appliquer les sanctions prévues dans le règlement de l'UCI.

ARTICLE 12 - PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, le délai de présentation au podium est de 10 minutes après l'arrivée.

Les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- les trois premiers de l'épreuve
- les vainqueurs des classements annexes suivants : Montagne, Points, Jeunes et Combativité.
- le leader de la FDJ United Series

ARTICLE 13 - PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable

impact
PUBLICITÉ

Impact vous accompagne dans vos projets :
Impression numérique grand format
Covering / marquage véhicules
Espace de vente
Décoration & événementiel

🌐 impact-pub.fr

✉ contact@impact-pub.fr

☎ 04 89 24 13 26

   [Impactpub](#)





MERCAN'TOUR
Classic

CHALLENGE



SOUVENIR PHILIPPE LÉON

6 JUIN 2026

**UNE EXPÉRIENCE RARE ET PRIVILÉGIÉE...
DEVENEZ ACTEUR DE LA
COURSE PROFESSIONNELLE**





LE TISSU SOCIO-ÉCONOMIQUE LOCAL S'ENGAGE

FOURNISSEURS OFFICIELS/PARTENAIRES TECHNIQUES



PARTENAIRES



PARTENAIRE TITRE



DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



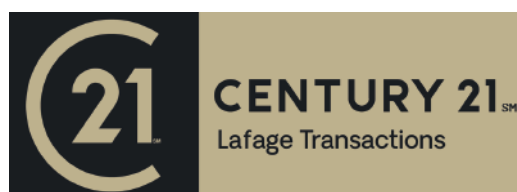
PARTENAIRES PRINCIPAUX



Partenaire du classement
de la montagne



Partenaire du classement
par points



Partenaire de la
combativité



Partenaire du meilleur
jeune

